



Rulmanların erken arızalanmasını önlemeye yardımcı olur

Rulman montaj kiti TMFT 36

Erken rulman arızalarının %16'sı genellikle kontrolsüz güç uygulanmasına bağlı kötü montaj neticesinde ortaya çıkmaktadır.

SKF Rulman Montaj Kiti, hasar riskini en aza indirerek rulmanların hızlı ve hassas montajına imkan verir. Vurma halkası ve vurma borusunun uygun şekilde bir arada kullanılmasıyla, montaj kuvveti doğrudan sıkı geçmiş bileziğe uygulanır ve bu sayede yuvarlanma elemanlarının veya yuvarlanma yolunun zarar görme riski azaltılır.

TMFT 36, rulmanların yanı sıra burç, keçe veya kasnak gibi diğer elemanların montajı için de uygundur. Kit dahilinde, hafif taşıma çantası içinde 36 vurma halkası, 3 vurma borusu ve bir adet tokmak bulunur.

- TMFT 36, iç çapları 10–55 mm arasında olan çok çeşitli rulmanların montajını kolaylaştırır
- Mil, yatak yuvası ve kör delik üzerine montajın doğru şekilde yapılmasını kolaylaştırır
- Vurma halkasının çapı, rulman iç ve dış bileziği ile tam uyumludur
- Vurma borusunun dış bölgesindeki küçük çaplı vurma bölgesi montaj kuvvetinin iyi iletilmesine ve düzgün dağılmasına olanak sağlar
- Vurma halkaları ve vurma boruları uzun ömürlü olmaları için darbelere dayanıklı malzemeden imal edilmiştir
- Vurma halkası ve vurma borusunun geçmeli bağlantısı stabilite ve dayanıklılık sağlar
- Vurma halkaları presle montaj için de uygundur
- Vurma halkaları, halka boyutunun kolaylıkla belirlenebilmesi ve doğru halkanın kolayca seçilebilmesi için işaretlenmiştir
- Vurma borusunun dış yüzeyi mükemmel kavrama sağlar
- Tokmanın iki tarafı da naylondan yapılmış çekiç, elemanların zarar görmesini önler
- Çekicinin ergonomik sapı mükemmel kavrama sağlar



Teknik veriler

Kod	TMFT 36
Vurma halkaları	
İç çap	10–55 mm (0,39–2,17 inç)
Dış çap	26–120 mm (1,02–4,72 inç)
Vurma boruları	
Maksimum mil uzunluğu	Boru A: 220 mm (8,7 inç) Boru B: 220 mm (8,7 inç) Boru C: 225 mm (8,9 inç)
Çekiç	TMFT 36-H, ağırlık 0,9 kg (2,0 lb)
Taşıma çantası boyutları	530 × 110 × 360 mm (20,9 × 4,3 × 14,2 inç)
Vurma halkası sayısı	36
Vurma borusu sayısı	3
Ağırlık (taşıma çantası dahil)	4,4 kg (9,7 lb)

TMFT 36 aşağıdaki SKF rulman serileri için uygundur

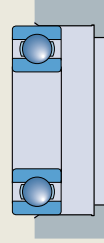
								
DGBB	DGBB (keçeli)	SABB	SRACBB	DRACBB	SRB	CRB	TRB	CARB
6000-6011	62200-62211	1200-1211	7000-7011	3200-3211	21305-21311	N 1005-N 1011	30203-30211	C 2205-C 2211
6200-6211	62300-62311	129	7200-7211	3302-3311	22205/20	N 202-N 211	30302-30311	C 4010
6300-6311	63000-63010	1301-1311	7301-7311		22205-22211	N 2203-N 2211	31305-31311	C 6006
6403-6409		2200-2211			22308-22311	N 2304-N 2311	32004-32011	
629		2301-2311				N 3004-N 3011	32205-32211	
62/22		11207-11210				N 303-N 311	32303-32311	
62/28							33010-33011	
63/22							33205-33211	
63/28								
16002-16011								
16100-16101								
98203-98206								

Silindirik millerde sıkı geçmeler

Rulmanların çoğu mil veya yatak yuvası üzerinde bir bileziği sıkı geçecek şekilde monte edilir. Doğru sıkılığı belirlemek için SKF Genel Kataloğuna veya SKF Bakım El Kitabına başvurulabilir ya da bir SKF uygulama mühendisine danışabilirsiniz.



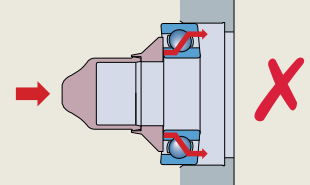
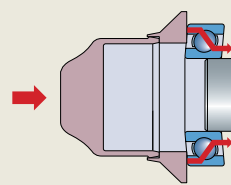
Milde sıkı geçme



Yatak yuvasında sıkı geçme

Hatalı montaj

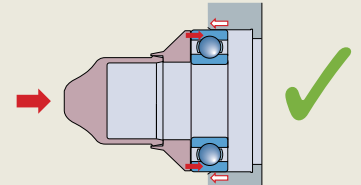
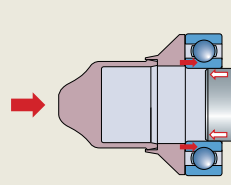
Rulmanlar soğuk monte edilirken iletme kuvvetlerinin sıkı geçmiş bileziğe uygulanması için özen gösterilmelidir. Montaj kuvveti yuvarlanma elemanları üzerinden iletirse yuvarlanma yolları hasar görebilir ve rulman buna bağlı olarak arızalanabilir.



Kuvvetlerin eşit dağılmaması yuvarlanma yoluna zarar verebilir

Doğru montaj

Yuvarlanma yolu hasarını en aza indirmek için doğru yöntem, SKF tarafından bu iş için özel olarak geliştirilmiş Rulman montaj kitlerini ve Çok amaçlı kitleri kullanmaktır. Bu aletler iletme kuvvetlerinin doğrudan sıkı geçen bileziğe uygulanmasını sağlayarak yuvarlanma yolu hasarını önler.



Yuvarlanma yolu hasarı doğru aletler kullanılarak önlenir